

**INFORME TÉCNICO DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA DE FUENTES FIJAS DE  
COMBUSTIÓN**

**TALADRO CCDC-066  
(POZO TAMBOCOCHA A 009)**

**PREPARADO PARA:**



**PREPARADO POR:**





<b>Lugar:</b>	Tambococha A / Pozo Tambococha A 009
<b>Fecha de monitoreo:</b>	Los días 30 de abril y 07 de mayo de 2018
<b>Normativa de referencia:</b>	Acuerdo Ministerial 091

## INTRODUCCIÓN

CCDC, en cumplimiento con lo estipulado en el Reglamento Ambiental para Operaciones Hidrocarburíferas en el Ecuador y el Acuerdo Ministerial 091, a través de Abrus Ingeniería y Medio Ambiente, realizó el monitoreo de emisiones en Fuentes Fijas de Combustión que operan en el taladro CCDC-066, Plataforma Tambococha A / Pozo 009.

### OBJETIVOS

Determinar la concentración de las emisiones de: Monóxido de Carbono (CO), Óxidos de Nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y Dióxido de Azufre (SO<sub>2</sub>).

Contrastar las concentraciones obtenidas con los Límites Máximos Permisibles establecidos en el Acuerdo Ministerial 091.

### MARCO LEGAL

La normativa ambiental vigente, se detalla a continuación:

- Constitución de la República del Ecuador. Registro Oficial N°. 449 del 20 de Octubre de 2008.
- Reglamento Ambiental para las Operaciones Hidrocarburíferas en el Ecuador, Decreto Ejecutivo No. 1215 del 13 de Febrero del 2001 (RAOHE).
- Acuerdo Ministerial No. 091 "Límites Máximos Permisibles para Emisiones a la Atmósfera provenientes de fuentes fijas para Actividades Hidrocarburíferas" de Enero del 2007.

### MÉTODOS E INSTRUMENTOS

Los métodos e instrumentos de medición utilizados en el monitoreo de gases en fuentes fijas de combustión son los definidos en el Acuerdo Ministerial 091, los cuales se resumen a continuación:

PARÁMETRO	MÉTODOS DE MUESTREO	INSTRUMENTO
Oxígeno y Dióxido de Carbono (O <sub>2</sub> y CO <sub>2</sub> )	EPA, Parte 60, Método de Referencia 3.	Sensores Electroquímicos
Monóxido de Carbono (CO)	EPA, Parte 60, Método de Referencia 10.	
Dióxido de Nitrógeno (NO <sub>2</sub> ) y Monóxido de Nitrógeno (NO)	EPA, Parte 60, Método de Referencia 7E.	
Dióxido de Azufre (SO <sub>2</sub> )	EPA, Parte 60, Método de Referencia 6C.	

**RESULTADOS**

ESTADO OPERATIVO	PUNTO DE MEDICIÓN	LÍMITE MÁXIMO PERMISIBLE	VALOR OBTENIDO (mg/Nm <sup>3</sup> ) <sup>a</sup>	CONCLUSIONES
<b>Pozo TMBA-009</b>		<b>FECHA: 30 DE ABRIL DE 2018</b>		
Armado BHA	Motor 1GZ02145	CO: 1.500	253,9	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	187,6	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.520,8	
	Motor 1GZ05217	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor 1GZ05220	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor 1GZ05221	CO: 1.500	257,2	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	206,0	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.496,8	
	Motor FTH00819	CO: 1.500	122,9	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	237,9	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.550,9	
	Motor FTH01311	CO: 1.500	220,8	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	206,5	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.517,5	
	Motor FTH01322	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor MJE02443	CO: 1.500	298,5	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	206,3	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.511,7	
Motor MJE03981	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A	
	SO <sub>2</sub> : 700			
	NO <sub>x</sub> : 2.000			

L.M.P. = Límite máximo permisible AM 091, Tabla 2.

<sup>a</sup> Expresado al 15% de O<sub>2</sub>, en condiciones normales y en base seca.

mg/Nm<sup>3</sup>: Miligramos de contaminante por metro cúbico de gas seco a condiciones normales de temperatura y presión.

Motor Apagado: No Monitoreado por encontrarse en stand by.

N/A: No aplica.

ESTADO OPERATIVO	PUNTO DE MEDICIÓN	LÍMITE MÁXIMO PERMISIBLE	VALOR OBTENIDO (mg/Nm <sup>3</sup> ) <sup>a</sup>	CONCLUSIONES
<b>POZO TMBA-009 07 DE MAYO DE 2018</b>				
Bajando Liner 7"	Motor 1GZ02145	CO: 1.500	222,1	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	230,8	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.589,3	
	Motor 1GZ05217	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor 1GZ05220	CO: 1.500	462,6	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	251,9	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.533,9	
	Motor 1GZ05221	CO: 1.500	196,7	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	234,9	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.475,3	
	Motor FTH00819	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor FTH01311	CO: 1.500	421,2	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	157,7	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.500,0	
	Motor FTH01322	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A
		SO <sub>2</sub> : 700		
		NO <sub>x</sub> : 2.000		
	Motor MJE02443	CO: 1.500	258,6	Cumple
		SO <sub>2</sub> : 700	220,7	
		NO <sub>x</sub> : 2.000	1.489,9	
Motor MJE03981	CO: 1.500	Motor Apagado	N/A	
	SO <sub>2</sub> : 700			
	NO <sub>x</sub> : 2.000			

L.M.P. = Limite máximo permisible AM 091, Tabla 2.

<sup>a</sup> Expresado al 15% de O<sub>2</sub>, en condiciones normales y en base seca.

mg/Nm<sup>3</sup>: Miligramos de contaminante por metro cúbico de gas seco a condiciones normales de temperatura y presión.

Motor Apagado: No Monitoreado por encontrarse en stand by.

N/A: No aplica.

**Ing. Iván López A. M. Sc.**  
**Responsable Técnico**

**Acreditación:** Certificado N° OAE LE 2C 07-001 Laboratorio de ensayos / [www.abrus.com.ec](http://www.abrus.com.ec)

Anexo 1. Resultados de Laboratorio

Anexo 2. Formato Anexo 1, Acuerdo Ministerial 91

Anexo 3. Certificados de Calibración

Anexo 4. Mediciones de campo

Anexo 5. Formato AM91