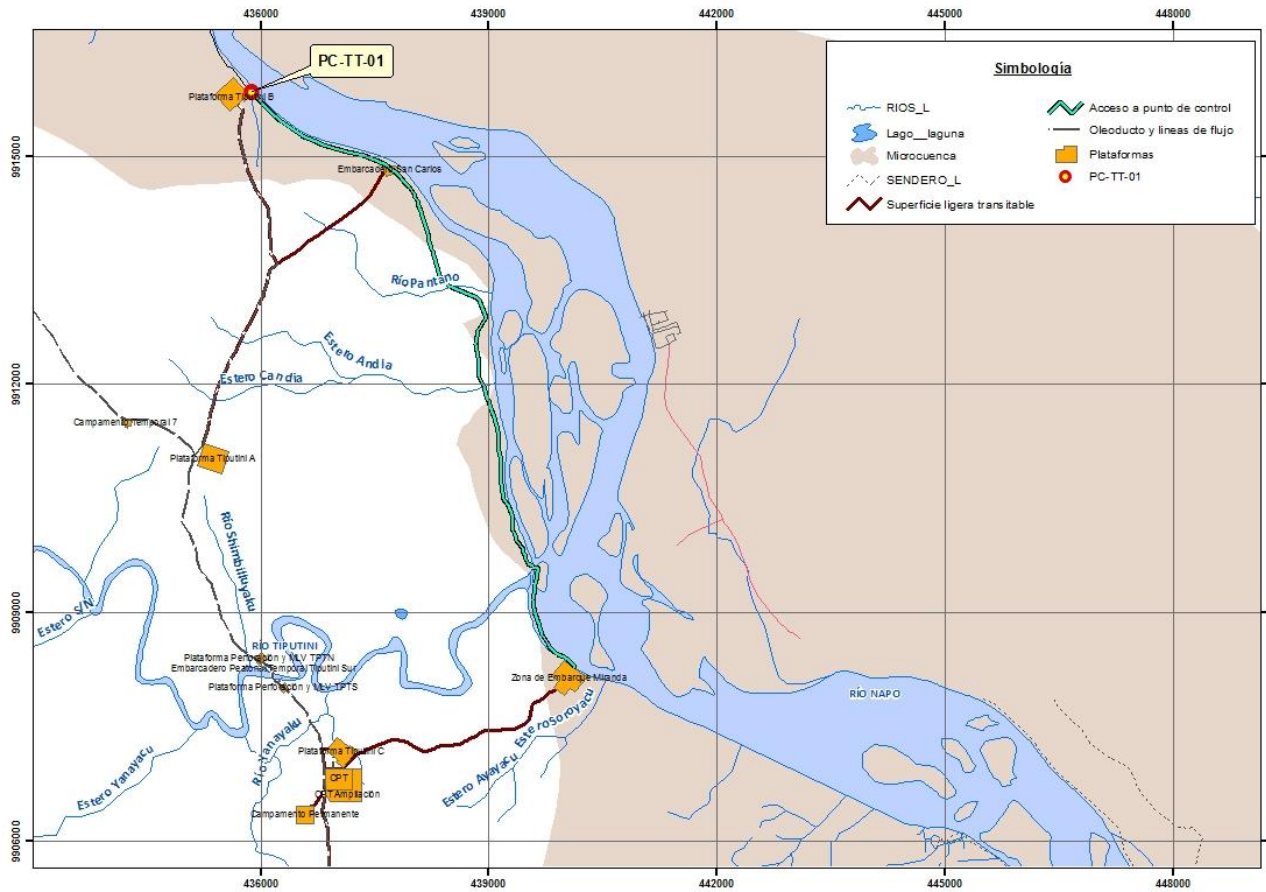




PETROAMAZONAS EP

PUNTO DE CONTROL: PC-TT-01
ESTERO ALAMBIQUE
COORDENADAS (WGS 84): 435879,73E 9915840,82 N



DESCRIPCIÓN DEL ACCESO AL PUNTO DE CONTROL

Se parte desde la Zona de Embarque Miranda donde se encuentra el equipo de contingencias, y se recorre vía pluvial hasta la desembocadura del Río Tiputini, desde este punto continuará vía terrestre por el acceso que se dirige hacia la Comunidad Puerto Quinche, hasta llegar al cruce con el Estero Alambique que cruza junto a la plataforma Tiputini B, este punto es el designado como Punto de Control. Para el ingreso vía terrestre se deberá adecuar el tramo desde la ribera del río Napo hasta la vía.

COBERTURA DEL PUNTO DE CONTROL

DUCTOS		
Nombre	KP inicial	KP final
Línea de Flujo Tiputini B- Tiputini A	0+000	1+049
-	-	-
INSTALACIONES		
Tiputini B		

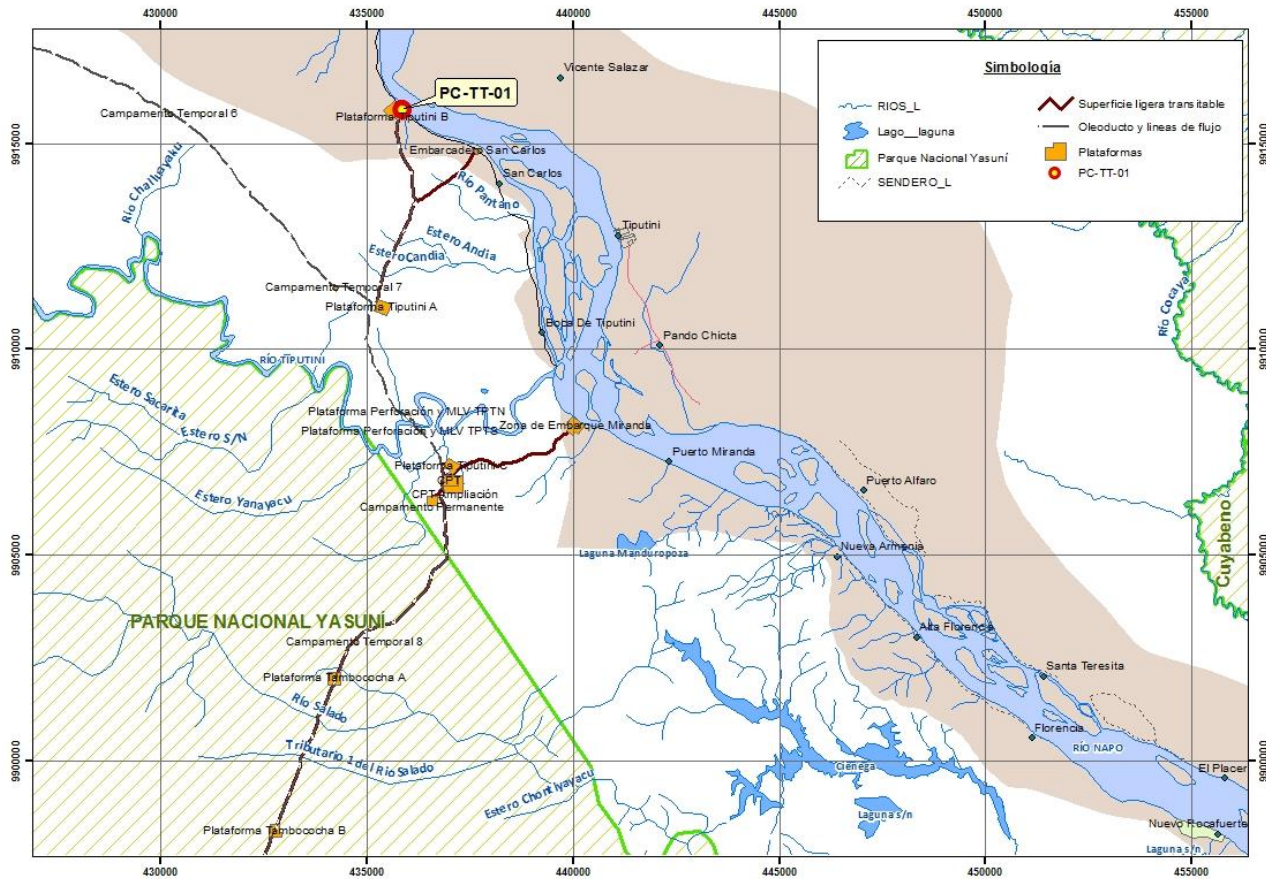
PUNTO DE CONTROL	DISTANCIA (km)	DESDE	HASTA	VELOCIDAD TRANSPORTE DE BRIGADA (km/h)	TIEMPO (Horas- Minutos)	TIEMPO TOTAL* (Horas- Minutos)	TIPO DE VEHÍCULO
PC-TT-01	9,66	Zona de Embarque Miranda	PC-TT-01	20	00 h 34 min	01 h 14 min	Todo terreno

*Se estima un tiempo de cuarenta minutos entre la salida y colocación de medios de contingencia, adicionales al tiempo de llegada al PC.



PETROAMAZONAS E.P

PUNTO DE CONTROL: PC-TT-01
ESTERO ALAMBIQUE
COORDENADAS (WGS 84): 435879,73E 9915840,82 N



PUNTO DE CONTROL	DATOS HIDROMÉTRICOS*				RECORRIDO DE LA MANCHA		TIEMPO DE VIAJE DE LA MANCHA	
	Ancho del Cauce (m)	Profundidad (m)	Velocidad media del cauce (m/s)	Velocidad máxima del cauce (m/s)	Desde (Oleoducto/ Instalación)	Distancia recorrida (m)	Condiciones promedio (Horas-Minutos)	Invierno (Horas-Minutos)
PC-TT-01	2,5	0,8	0,15	0,20	KP 0+867	1091	02 h 01 min	01 h 31 min

*Datos hidrométricos medidos en la visita de campo.