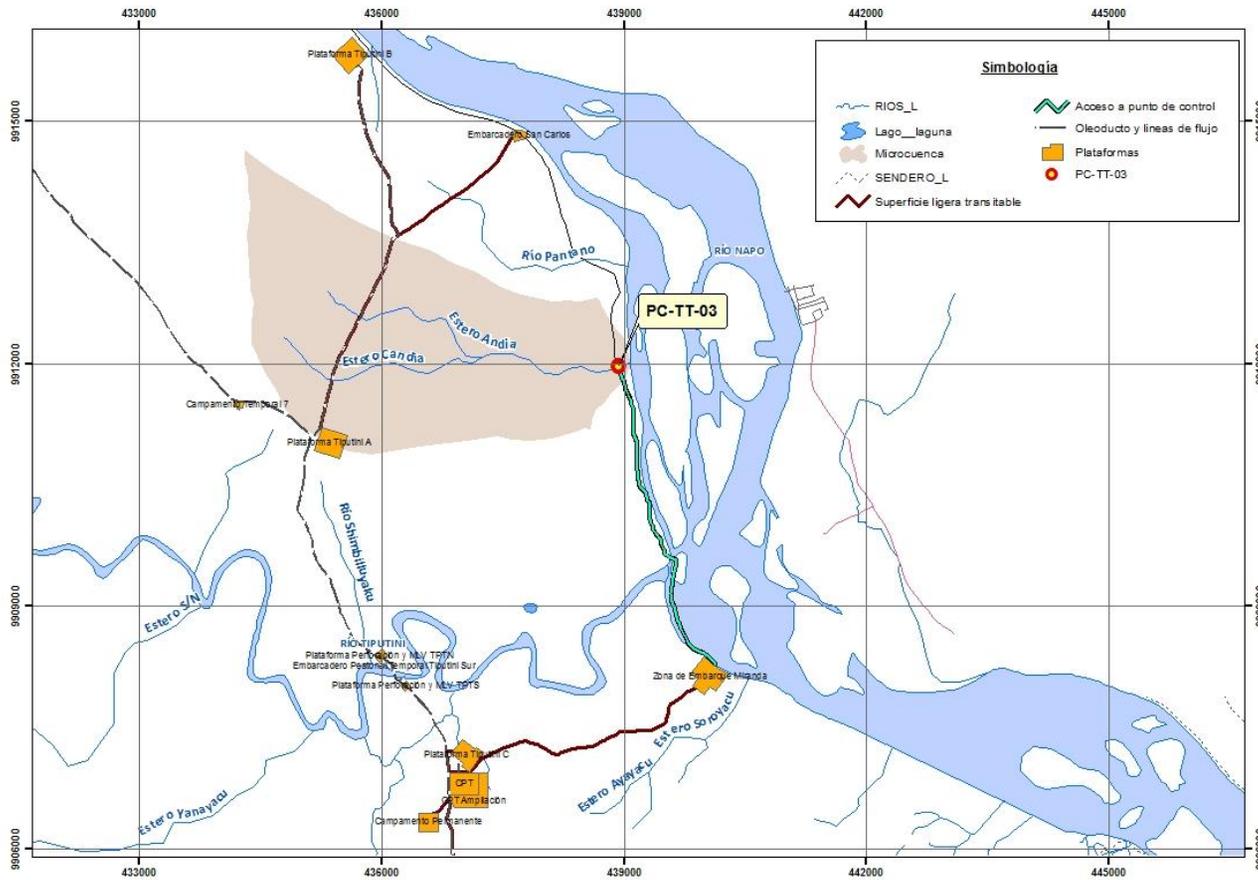




**PUNTO DE CONTROL: PC-TT-03**  
**ESTERO ANDIA**  
**COORDENADAS (WGS 84): 438931,62E 9911977,91 N**



**DESCRIPCIÓN DEL ACCESO AL PUNTO DE CONTROL**

Se parte desde la Zona de Embarque Miranda donde se encuentra el equipo de contingencias, y se recorre vía pluvial hasta la desembocadura del Río Tiputini, desde este punto continuará vía terrestre por el acceso que se dirige hacia el Embarcadero San Carlos, hasta llegar al cruce con el estero Andia, sitio designado como Punto de Control. Para el ingreso vía terrestre se deberá adecuar el tramo desde la ribera del río Napo hasta la vía.

**COBERTURA DEL PUNTO DE CONTROL**

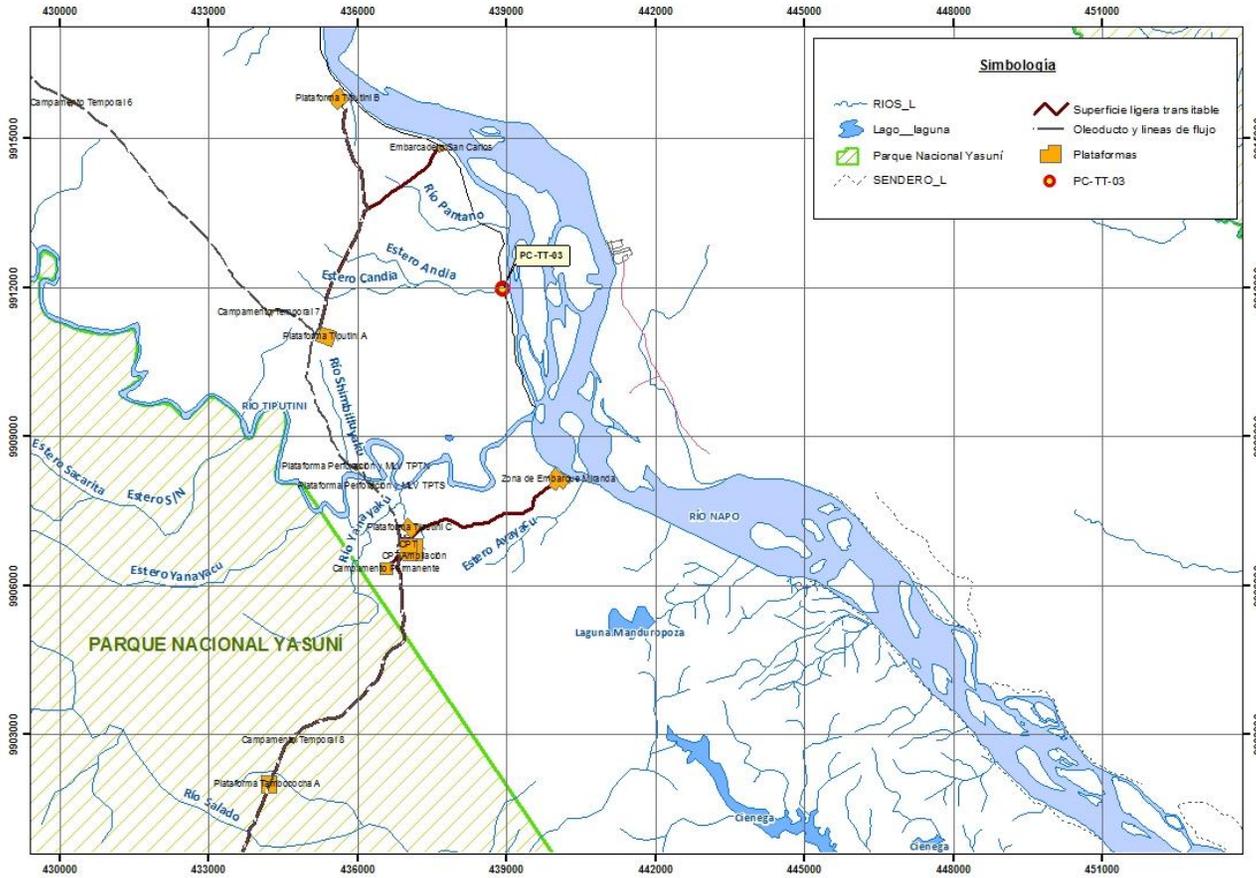
DUCTOS		
Nombre	KP inicial	KP final
Línea de Flujo Tiputini B-Tiputini A	2+295	4+837
-	-	-
INSTALACIONES		
Plataforma Tiputini A		

PUNTO DE CONTROL	DISTANCIA (km)	DESDE	HASTA	VELOCIDAD TRANSPORTE DE BRIGADA (km/h)		TIEMPO* (Horas- Minutos)		TIEMPO TOTAL (Horas- Minutos)
				Todo terreno	Bote	Todo terreno	Bote	
PC-TT-03	4124	Zona de Embarque Miranda	PC-TT-03	20	10	00 h 38 min	00 h 20min	00 h 58 min

\*Se estima un tiempo de cuarenta minutos entre la salida y colocación de medios de contingencia, adicionales al tiempo de llegada al PC.



**PUNTO DE CONTROL: PC-TT-03**  
**ESTERO ANDIA**  
**COORDENADAS (WGS 84): 438931,62E 9911977,91 N**



PUNTO DE CONTROL	DATOS HIDROMÉTRICOS*				RECORRIDO DE LA MANCHA		TIEMPO DE VIAJE DE LA MANCHA	
	Ancho del Cauce (m)	Profundidad (m)	Velocidad media del cauce (m/s)	Velocidad máxima del cauce (m/s)	Desde (Oleoducto/ Instalación)	Distancia recorrida (m)	Condiciones promedio (Horas-Minutos)	Invierno (Horas-Minutos)
PC-TT-03	6,0	0,5	0,17	0,20	KP 3+367	3719	06 h 05 min	05 h 10 min
	5,0	0,6	0,15	0,20	KP 4+213	3834	07 h 06 min	05 h 20 min

\*Datos hidrométricos medidos en la visita de campo.